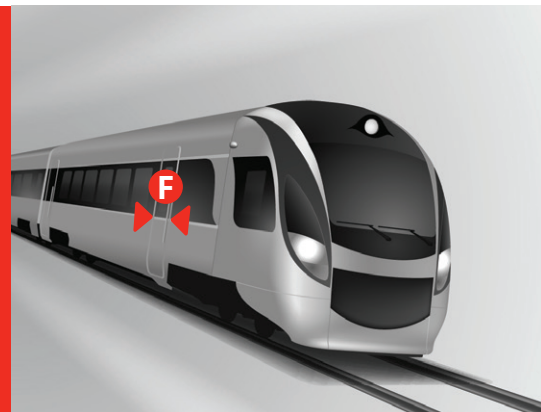


## Original BIA Klasse 1



### Sicherheit durch Schließkraftmessung

Die **DriveTest GmbH** entwickelt und fertigt Testsysteme für den weltweiten Einsatz in Automobil- und Eisenbahnindustrie. Als einer der Pioniere der Schließkraftmessung bietet **DriveTest** eine breite Palette unterschiedlicher Geräte für die verschiedensten Anwendungen an. Jedes Gerät dient der Prüfung nach einem gültigen Standard. Der Service umfasst die Beratung, Wartung und Kalibrierung der Messgeräte. Im Bereich Bus und Schienenfahrzeuge zählen die Deutsche Bahn sowie viele städtische Verkehrsbetriebe zu den großen Kunden.

Das Original BIA Klasse 1 von **Drive Test** ist ein elektronisches Schließkraftmessgerät für Schienenfahrzeug- und Bustüren und wurde vom IFA, damals BGIA-Berufsgenossenschaftliches Institut für Arbeitsschutz entwickelt. Die aufwändige Konstruktion vereint Präzision mit praxisgerechter Robustheit und sorgt für genaue Messwerte auch nach jahrelangem Einsatz in rauer Umgebung.

Eine regelmäßige Kontrolle durch das IFA sichert den hohen Qualitätsstandard.

Bei zyklischen Messungen an Fahrzeugen mit mehreren Türen ist eine schnelle, einfache Durchführung von großer Bedeutung. **DriveTest** hat hierzu eine Software entwickelt, die den Ablauf der Messungen und den Aufwand für die Dokumentation drastisch reduziert. Mit wenigen Bedienschritten können die Messungen eines kompletten Fahrzeuges übernommen, in tabellarischer Form ausgedruckt und in einer Datenbank gespeichert werden.

Die Investition in ein Original BIA Klasse 1 System hat sich innerhalb kurzer Zeit amortisiert.

- **Vertrauen** – entwickelt und zertifiziert durch IFA (ehemals BGIA)
- **Anwendbare Standards** – EN 14752:2005, VDV 111, 2001/85/EG
- **Präzise Messungen** – gewährleistet durch Sechsfach-Kugellagerführung
- **Robuste Ausführung** – Gehäuse aus hochfestem POM für lange Lebensdauer im harten Einsatz
- **Einfache Handhabung** – Betrieb mit einer einzigen Bedientaste
- **Kompletter Lieferumfang** – inklusive hochwertigem Transportkoffer und Software
- **Professionelle, umfangreiche PC-Software** – PinchPilot lässt keine Wünsche offen
- **Umfassende Anwenderunterstützung** – Kalibrierservice, Normänderungsdienst gewährleistet die Anwendung der neuesten Normfassung
- **Unterstützung der Verwaltung von großen Fuhrparks** – Einbindung in bestehende Software-Strukturen



## Original BIA Klasse 1

### Sensor BIA Klasse 1

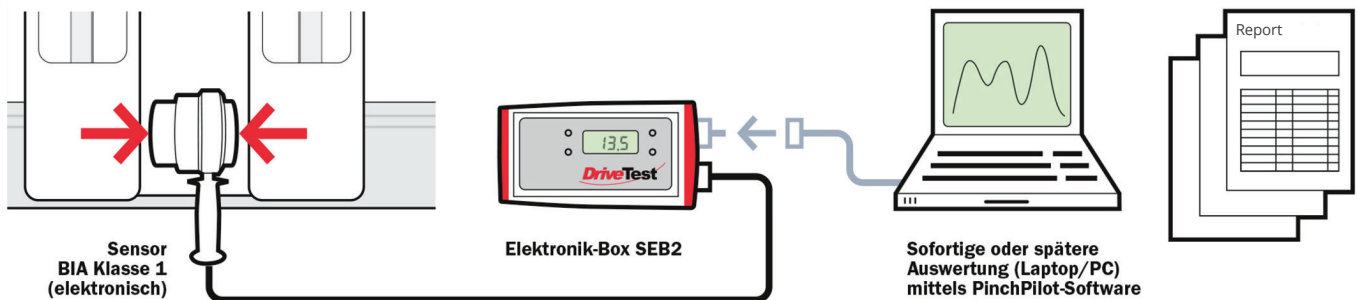
Messbereich:	25–310 N
Genauigkeit:	+/- 3 N oder 3 % vom Messwert
Steifigkeit:	10 N/mm
Spaltbreite:	115 mm
Durchmesser:	100 mm
Messprinzip:	DMS-Aufnehmer
Maße:	260 x 130 x 115 mm
Gewicht:	2,1 kg

### Elektronik-Box SEB2

- Datenloggereinheit (Elektronik-Box SEB2) mit LCD-Display und LED-Statusanzeigen, Bedientaste, serielles Interface
- Optional PC-gesteuerte Messung
- 9 V Batterieversorgung
- Echtzeituhr
- Speicher für 100 Messungen
- Sensor- und PC-Interface
- Spitzenwertanzeige und Effektivkraftanzeige
- Bewertungsanzeige i. O./n. i. O.

### PC-Auswertungs-Software PinchPilot

- Mehrsprachig (DE, EN, IT, FR, ES)
- Grafische Darstellung des Kraftverlaufs
- Berechnung wichtiger Kennwerte
- Bewertung nach unterschiedlichen Richtlinien (Standards)
- Möglichkeit der Eingabe eigendefinierter Richtlinie
- Protokollausdruck
- Datenexport (Excel, CSV, PDF)



### Lieferumfang:

- Sensor mit 2,5 m Anschlusskabel
- Separates Messwert-Erfassungsmodul (Datenloggereinheit SEB2) mit LCD- und LED-Anzeige, Folientaste und serieller Schnittstelle
- 9 V Blockbatterie
- Transportkoffer mit Schaumstoffeinlage für den kompletten Lieferumfang
- PC-Verbindungskabel (USB)
- USB-Datenstick mit PC-Auswertungs-Software PinchPilot und Dokumentation
- Handbuch
- Kalibrierschein



### Systemvoraussetzungen für PC-Auswertungs-Software PinchPilot:

- Betriebssystem Windows Vista, Windows 7, 8 und 10
- RAM  $\geq$  32 MB
- Freier Festplattenspeicher  $\geq$  50 MB
- RS232- oder USB-Schnittstelle

